

## Flis Notecki wywodzi się z Flisu Wiślanego

Wisła, Gdańsk, Bałtyk w ponad tysiącletnich dziejach państwa Polskiego odegrały znaczącą rolę. W wymianie handlowej pomiędzy poszczególnymi dzielnicami piastowskimi osią stała się Wisła. Zaczął się spław drewna, soli, zboża, miedzi ... Powstają konfraternie, kongregacje, bractwa „spławiaczy” jako jeden z członów cechowego życia korporacyjnego wczesnych mieszczan. W 1363 roku król Kazimierz Wielki wydał dla nich przywilej mówiący o „ductores lignorum alias flesser”. Pod wpływem języka niemieckiego zwano ich flisakami. Droga od Oświęcimia przez Kraków, Kujawy do Gdańska nabrała dużego znaczenia na przełomie XII i XIII wieku. Flis rozwijał się przez wieki i dotwał do końca lat trzydziestych ubiegłego wieku. Był natchnieniem dla poetów, malarzy, muzyków i innych współtwórców kultury.

Idea nowego Flisu nawiązującego do tradycji flisackich narodziła się w dwudziestoleciu międzywojennym w ówczesnej Lidze Morskiej. „Wiślane Flisy do Gdańska” promowały transport rzeczny. Ostatni Flis odbył się w 1939 roku.

Reaktywowana w Lublinie w 1944 roku Liga Morska inicjuje i organizuje z okazji Święta Morza „Flis Wiślany” w 1945 roku na trasie Warszawa – Gdańsk przy współudziale związków żeglarskich i turystycznych. Wraz z likwidacją Ligi Morskiej w 1953 roku upadła idea organizowania Flisów. Reaktywowana ponownie w 1980 roku Liga Morska włączyła się w obchody 1000 – lecia Gdańska. Pierwsza rekonosansowa edycja Flisu „Wiślany Flis do Gdańska 997 – 1997” odbyła się w 1995 roku na trasie Warszawa – Gdańsk – Elbląg. Z czasem Flis Wiślany rozbudowuje się o Flisy: Odrzańskie z Wrocławia do Szczecina, Bursztynowy do Szczecina, Papieskie do Lichenia oraz Notecki.

Obserwacje poczynione podczas Flisu w 1995 wywołały potrzebę przygotowania na Wielki Fryjor do Gdańska w 1997 roku „Memoriału w sprawie wód Polski” skierowanego do: Sejmu i Senatu RP, Rządu Rzeczypospolitej Polskiej oraz polskiej opinii publicznej. Już podczas Flisu w 1996 roku pod Memoriałem podpisało się kilkanaście tysięcy mieszkańców podróżnych miast od Warszawy po Gdańsk.

Flisy zwracają uwagę na stan polskich wód wymagających przywrócenia rzekom właściwości żeglownych oraz na ich znaczenie gospodarcze, kulturalne i rekreacyjno – sportowe. Przeprowadzany jest rekonesans ekologicznego stanu czystości naszych rzek. Wskazują na potrzebę przywrócenia szlaków wodnych ich społecznościom lokalnym. Pobudzają inicjatywy regionalne i lokalne. Podkreślają, że drogi wodne mogą służyć turystyce, sportom wodnym oraz pracować dla gospodarki oraz bezpieczeństwa społeczności nad nimi mieszkającymi.

Z Flisami związanych jest wiele zrealizowanych inicjatyw lokalnej aktywności. Za sprawą Ligi powołano Związek Miast Nadwiślańskich, Związek Miast i Gmin Nadodrzańskich oraz Związek Miast i Gmin Nadnoteckich. Trudny problem ekonomiczny i ekologiczny polskich wód jest coraz bardziej zauważany przez samorządy lokalne. Jednocześnie oczekuje na uzyskanie należnej rangi sprawy narodowej i państwowej.

W 2000 roku zapoczątkowano Flis Notecki. „Flis Notecki 2010” na trasie Berlin Spandau – Gdańsk jest wodniacką ekspedycją z okazji 90 – lecia Zaślubin Polski z Morzem, promującą europejską drogę wodną E – 70.

Tęsknota pokoleń Polaków za powrotem Polski nad Bałtyk została spełniona 10 lutego 1920 roku podczas patriotycznej uroczystości w Pucku. Gen. Józef Haller dokonując symbolicznego aktu zaślubin Polski z Morzem przejął we władanie skrawek wybrzeża wrzucając do Bałtyku platynowy pierścień na znak powrotu Polski nad Bałtyk. Odzyskanie dostępu do morza było jednym z najbardziej znaczących wydarzeń w procesie odbudowy suwerennej Rzeczypospolitej. Liga Morska i Rieczna obchodzi w tym dniu Święto Ligi Morskiej i Riecznej.

Polska jest częścią europejskiego systemu wodnego i ekologicznego. Promując międzynarodową drogę wodną E – 70 z Holandii do Kaliningradu będziemy zwracać uwagę na miejsce Polski w europejskim systemie dróg wodnych, możliwość wykorzystywania tego szlaku żeglugowego i dalszego ożywienia miejscowości nadrzecznych.

W miejscowościach podróżnych Flisu odbędą się imprezy kulturalne integrujące mieszkańców, kształtujące postawy patriotyczne, prezentujące związki poszczególnych regionów z morzem.



Honorowy Patronat  
Marszałka Sejmu RP  
Bronisława Komorowskiego



Honorowy  
Generalny Retman Flisu  
Piotr Głowski  
Senator RP



DYREKTOR ZESPOŁU SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
IM. BOLESŁAWA ROMANOWSKIEGO W NAKLE NAD NOTECią  
**Rafał Woźniak**

PREZES ZWIĄZKU MIAST I GMIN NADNOTECKICH  
**Franciszek Strugała**  
Burmistrz Czarnkowa

PREZES KUJAWSKO - POMORSKIEGO OKRĘGU  
LIGI MORSKIEJ I RZECZNEJ W BYDGOSZCZY  
**Ryszard Ciężki**

GENERALNY RETMAN FLISU  
**Piotr Głowski**  
Senator RP

GŁÓWNY FROCHTARZ, KOMODOR FLISU  
**Grzegorz Nadolny**  
Wiceprezes Kujawsko - Pomorskiego Okręgu LMiR, Kapitan m/s Władysław Łokietek

Mają zaszczyt i przyjemność zaprosić do udziału w

**WODNIACKIEJ EKSPEDYCJI  
LIGI MORSKIEJ I RZECZNEJ  
Z OKAZJI  
90 - LECIA ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM  
“FLIS NOTECKI 2010”  
PROMUJĄCY  
EUROPEJSKĄ DROGĘ WODNĄ E - 70**

Zgłoszenia należy przesłać na załączonym druku



... “Trzymajmy się morza”  
(Stanisław Staszic 1790 r.)

Jednostka flagowa Flisu  
m/s Władysław Łokietek